



Veturien kumppanuusmallin rahoitushakemukset – kansallinen ja EU:n elpymisvälineen (RRF) rahoitus

Info 3.9.2021, päivitetty 27.4.2023

Esa Panula-Ontto

Kumppanuusmalli – mistä on kyse?

- Kumppanuusmalli: Kumppanuus yhdistää yksityisiä ja julkisia toimijoita osaamiskeskittymien tai innovaatioekosysteemien kokonaisvaltaiseen ja pitkäjänteisen kehittämiseen ja uudistumiseen.
- Julkisesta TKI-rahoituksesta kumppanuuksien tukemiseen kohdistuvat ennen kaikkea Suomen Akatemian lippulaivarahoitus, 2020 Akatemian kumppanuushaku sekä Business Finlandin veturiyritys ja kumppanuusmallin rahoitus. Rahoitusta voidaan hakea ja myöntää myös EU:n RRF rahoituksena.
- TKI-tiekartan kumppanuusmalli on muotoutumassa, joten muutoksia malliin voi tulla ajan myötä.
- Kokonaisuutena kyse on merkittävästä ponnistuksesta 4% TKI-tavoitteen saavuttamiseksi.

Kumppanuusmalli BF:n toiminnassa

- Kohdentaminen:
 - Haku kohdennetaan niille aihealueille, jotka ovat voittaneet veturiyritysten haastekilpailussa.
 - Tavoitteena on synnyttää kriittisen massan omaava avoin ekosysteemi aihealueille, joilla on todennettu parhaimmat edellytykset synnyttää uutta liiketoimintaa ja työpaikkoja
 - Haastekilpailun yhteydessä on näissä aihealueissa tunnistettu keskeisiä osaamis- ja teknologiavajeita ekosysteemin tavoitteisiin pääsemiseksi, joille haku kohdennetaan.
- Hakijoina voivat olla
 - yritysten ja tutkimusorganisaatioiden konsortiot
 - tutkimusorganisaatiot ilman rinnakkaisia yrityshankkeita, jos kehitettävä osaaminen tai teknologia on vasta tutkimusvaiheessa ja se on tunnistettu keskeiseksi ko. aihealueella tavoitteisiin pääsemiseksi (edellytetään yritysten osallistumista tutkimuksen seurantaan, ohjaamiseen ja rahoittamiseen).
 - Yksittäiset yrityshankkeet, jotka selkeästi toteuttavat jotain veturitiekarttaa.
 - Veturiyrittäjä on jo saanut aihealueelle rahoitusta, joten sen rahoittaminen haussa ei enää ole mahdollista.
- Kriteerit kumppanuusmalliin liittämiseksi:
 - Miten hyvin hakijakonsortion ehdotus toteuttaa aihealueella tunnistettuja osaamis- ja teknologiavajeita?
 - Miten hakijakonsortio on sitoutunut aihealueen ekosysteemin tiekartan tavoitteisiin ja yhteistyön rakentamiseen?
 - Miten relevantti on hakijakonsortion rooli aihealueen ekosysteemin kehittämisessä?
 - Veturiyrityksen sitoutuminen yhteistyöhön.

Kumppanuusmallin hakemukset

- Rahoitus on T&K-projektirahoitusta:
 - Rahoitusta myönnetään parhaimmille hankkeille (ei siis tasaisesti eri aihealueiden kesken).
 - Normaalit BF:n rahoitustasot (avustus yrityksille 40-50%, laina yrityksille 50%, tutkimusrahoitus 60-80%).
 - Normaalit BF:n rahoituskriteerit: BF tekee rahoituspäätökset itsenäisesti omaan harkintaansa perustuen. BF voi rahoittaa hanketta, vaikka sitä ei hyväksyttäisikään veturiekosysteemin kumppanuushankkeeksi. BF voi myös jättää hankkeen rahoittamatta, vaikka se tiiviisti kuuluisikin veturitiekartoille.
- Hakuaikataulu:
 - Veturiyritysten aktivoimana konsortioita rakentuu koko ajan.
 - Useita hakukierroksia vuodessa.

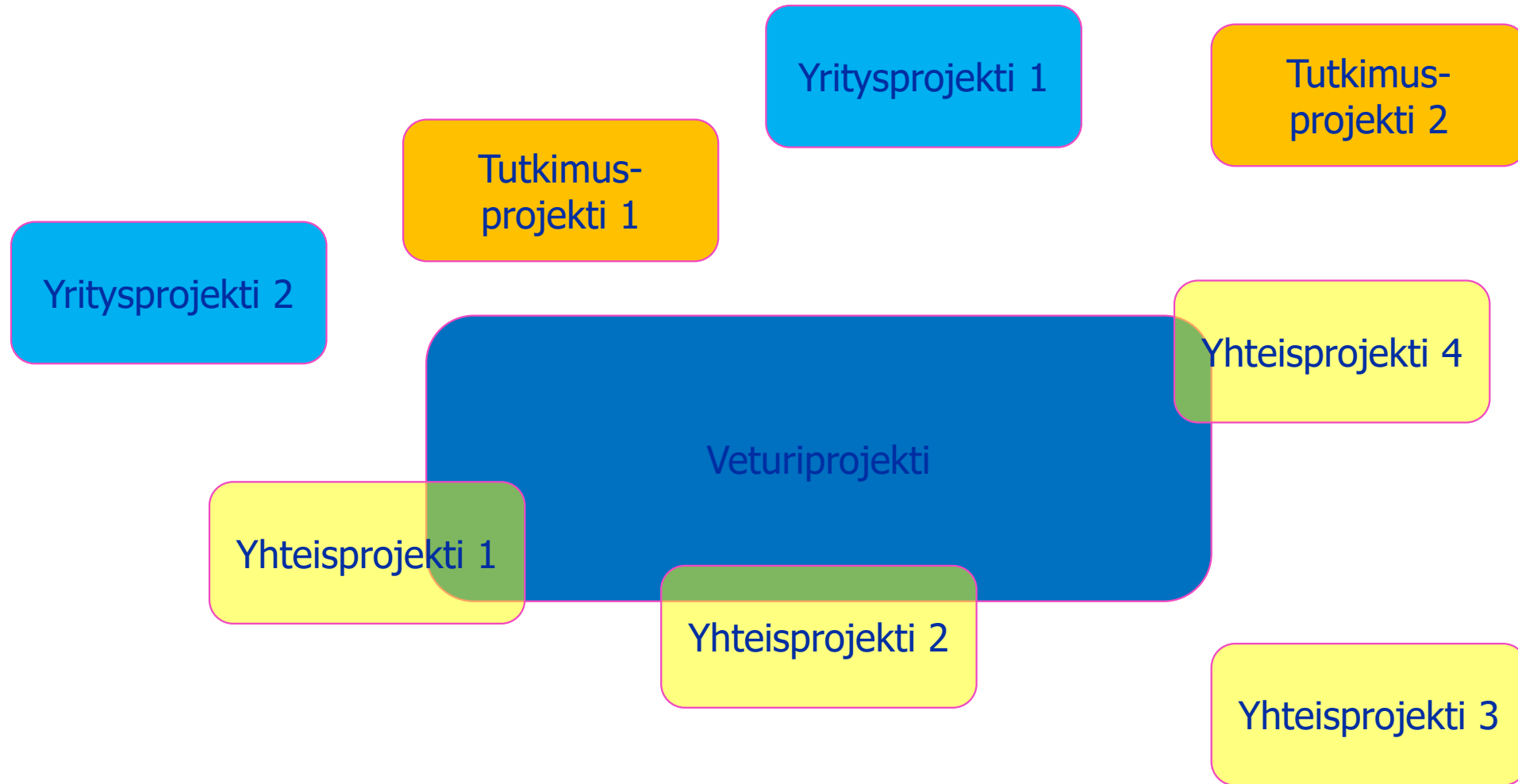
Kumppanuusprojektien valmistelu

- Kumppanuusmallin projekti toteuttavat jotain veturiyritysten julkaisemista tiekartoista. Yhteistoiminta Suomen Akatemian toimenpiteiden kanssa on toivottavaa. Luonteeltaan Kumppanuusmallin projekti voivat olla:
 - Co-innovation projekteja, joissa on mukana yrityksiä ja tutkimusorganisaatioita,
 - Co-Research tutkimusprojekteja, jotka voivat olla myös yhteisprojekteja keskenään,
 - Yksittäisiä yritysten projekteja.
- Välttämätön edellytys Kumppanuusmallin projekteille on, että ne toteuttavat selkeällä tavalla veturiyrityksen kuvaamaa tiekarttaa. Projektit voivat liittyä lisäksi johonkin Business Finlandin ohjelmaan. Tutkimusprojekteissa tulee olla kansainvälistä yhteistyötä.
- Kumppanuushakijoiden tulee olla yhteydessä sekä veturiyrityksen että Business Finlandin yhteyshenkilöihin. Voidakseen tehdä mahdollisimman laajaan tietoon perustuvan ratkaisun BF edellyttää veturiyritykseltä näkemystä ehdotettujen hankkeiden merkittävydestä tiekartan edistämisen näkökulmasta. Hakijoilta edellytetään, että veturiyrityksen kanssa voidaan keskustella hankkeen suhteesta tiekarttaan.
- Veturiyritys ei valitse rahoitettavia kohteita, vaan valinnan tekee Business Finland. Veturiyrityksen tiekartalle kuuluminen tai kuulumattomuus ei vaikuta projektin rahoittamiseen. Se vaikuttaa ainoastaan siihen liitetäänkö projekti veturin ekosysteemiin kumppanuusmallin mukaisena projektina.
- Kumppanuusmallin projektien tulee käynnistyä veturiprojektin aikana. Niiden ei tarvitse välttämättä päättyä samaan aikaan kuin veturiprojekti. Co-innovation projektissa rinnakkaisena oleva veturiyrityksen osaprojekti voi jatkua yrityksen omarahoitteisena sen jälkeen kun veturiprojekti on päättynyt.
- Kumppanuusmallin hankkeet noudattavat normaaleja BF:n rahoituksen ehtoja ja edellytyksiä sekä RRF rahoituksen reunaehtoja, mikäli rahoitus on myönnetty RRF rahoituksena.

Kumppanuusmallin projektit

- Tiekartan avulla veturiyritys aktivoi ekosysteemiä tiettyyn suuntaan ja teemaan. Kaikkien projektien ekosysteemissä ei tarvitse olla yhteisprojekteja.
- Co-innovation yhteisprojektit
 - Nämä projektit ovat pääsääntöisesti sellaisia, joissa veturiyritys on myös osallistujana jollain osalla veturiprojektistaan. Veturiyrittäjän rinnakkainen osuus ei ole välttämätön, mutta tiekartalle kuuluminen on.
- Co-Research tutkimusprojekti
 - Tutkimusrahoitus ilman rinnakkaisia yritysten projekteja on mahdollinen. Aiheen on kuitenkin kuuluttava teemoihin, joille on tiekartan pohjalta nähty tarve tutkimukseen perustuvalla uudella tiedolla ja osaamisella.
 - Tutkimuksen ohjaamiseen on osallistuttava useita yrityksiä. BF edellyttää yritysten rahoitusta tutkimukselle.
 - Co-Research tutkimusprojektit voivat muodostaa keskenään yhteisprojektin.
- Yksittäiset yritysten projektit
 - Näiden projektien aiheen on kuuluttava veturitiekartan teemoihin. Veturiprojektin kanssa tehtävän yhteistyön luonteesta on hyvä olla selkeä ymmärrys. Usein on kyse yhteisprojektista veturiyrittäjän kanssa, mutta ei aina.

Veturiyrityksen ekosysteemi rakentuu useista projekteista ja osallistujista, taustalla tiekartta



Kestävän kasvun kumppanuushankkeet

- Hankkeita voidaan rahoittaa Suomen kestävän kasvun ohjelmasta (Rescue and Recovery Facility, RRF). <https://vm.fi/kestava-kasvu>
- Näiden hankkeiden tulee täyttää seuraava määritelmä: "Tutkimus- ja innovointiprosessit, yritysten välinen teknologian siirto ja yhteistyö, jossa keskitytään vähähiiliseen talouteen sekä kykyyn selviytyä ilmastonmuutoksesta ja sopeutua siihen".
- Hankkeiden on täytettävä ns "Do No Significant Harm" -vaatimukset. Tästä on erityinen valintakohta hakemuspalvelussa ja kysymyslomake.
- Suomen kestävän kasvun ohjelmasta (RRF) rahoitettavien hankkeiden tulee päättyä viimeistään joulukuussa 2025.

Suomen kestävä kasvun ohjelman erityiset kriteerit (RRF-rahoitus)

- Hankkeiden pitää täyttää relevantit sitovat EU:n ja kansalliset ympäristömääräykset. Rahoitettavien hankkeiden on täytettävä Do no significant harm -periaatteen teknisen ohjeistuksen 2021/C58/01 mukaiset valinta- ja kelpoisuusehdot sekä elpymis- ja palautumistukivälineen perustamisesta annetun asetuksen (EU) 2021/241 liitteessä VI toimenpiteessä 045a/045bis esitetyt sadan prosentin ilmastotavoitteen täyttymiselle asetetut kriteerit.
- EU:n päästökauppajärjestelmän piirissä olevien hankkeiden osalta arvioitujen kasvihuonekaasujen päästöjen on alitettava vertailuarvo, joka on määritetty ilmaisjaon ehdoksi komission soveltussäännöissä (EU) 2021/447.
<https://energiavirasto.fi/paastokaupparekisteri>
- Fossiilisten polttoaineiden käyttöä edistäviä hankkeita ei rahoiteta.
- DNSH-kriteereistä lisää BF:n www sivuilla ja hakemuspalvelussa.
- Suomen Kestävä kasvun ohjelman valmistelun aikana laadittuihin laaja-alaisiin DNSH-ennakkoarviointeihin voi tutustua ohjelmadokumentin (<https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/handle/10024/163176>) liitteessä 3, s. 427-517

Rahoitushakemus BF:n asiointipalvelussa

- Hakijan ja hakemuksen perustiedot täytetään normaalisti.
- **Haetko EU:N RRF rahoitusta? -> DNS kysymykset.**
- Yksittäinen hakemus:
 - yritykset valitsevat "Tutkimus-, kehitys-, ja pilotointi".
 - Tutkimusorganisaatiot valitsevat "Co-Research".
 - "Tutkimusinfrastruktuurirahoitus" valinnan voivat tehdä yritykset ja tutkimusorganisaatiot mikäli kyseessä on auki olevaan tutkimusinfrastruktuurihakuun kohdistettava hakemus.
- Co-Innovation yhteishakemus:
 - Yhteishankkeen koordinaattori valitsee "Co-innovation päähakemus"
 - Yhteishankkeen osallistuja valitsee "Co-innovation yritysosallistuja/tutkimusosallistuja"
 - HUOM! Mikäli koordinaattori aikoo hakea rahoitusta myös omaan projektiinsä, tulee koordinaattorin päähakemuksen LISAKSI täyttää "Co-innovation osallistuja" -hakemus. Päähakemus ei ole rahoitushakemus, vaan osaprojektin kokoava yhteinen osuus.
- Projektin nimeksi: "Kumppanuusmalli – [projektinne varsinainen nimi]".
- Hakemuspalvelun viimeisen sivun ("Vahvistus ja lähetys") Vapaa saate -kenttään kirjoitetaan minkä veturiyrityksen tiekarttaan projektinne liittyy.

RRF hakemuksen perustiedot

Haetko Suomen kestävän kasvun ohjelman (RRF) mukaista elpymisrahoitusta? Tee näin:

- Valitse ensin hakuilmoituksessa annettu RRF-hakutunniste. (Mihin hakuun hakemuksesi liittyy?) Huom. RRF-Tulevaisuuden avainalat ja vetureiden kumppanuudet rahoitusta ei ole enää jäljellä vaikka se näkyy alla vaihtoehtona.
- Vastaa kuuteen EU:n ympäristötavoitteisiin liittyvään kysymykseen, valitsemalla "Kyllä" tai "Ei".
- Perustele vastauksesi huolellisesti joka kohdassa 1-6. Perusteluissa on mainittava, miten projektiisi liittyvät toimenpiteet vaikuttavat EU:n ympäristötavoitteisiin ("ei merkittävää haittaa" -periaatteet, DNSH).
- Lue tarkemmat ohjeet Business Finlandin Suomen kestävän kasvun ohjelman - [verkkosivuilta](#).

RRF – SUOMEN KESTÄVÄN KASVUN OHJELMA

Valitse hakuilmoituksessa ilmoitettu RRF-hakutunniste tästä.

Haetko Suomen kestävän kasvun ohjelman (RRF) mukaista elpymisrahoitusta? Tee näin:

1. Valitse ensin hakuilmoituksessa annettu RRF-hakutunniste. (Mihin hakuun hakemuksesi liittyy?)
2. Vastaa kuuteen EU:n ympäristötavoitteisiin liittyvään kysymykseen, valitsemalla "Kyllä" tai "Ei".
3. Perustele vastauksesi huolellisesti joka kohdassa 1-6. Perusteluissa on mainittava, miten projektiisi liittyvät toimenpiteet vaikuttavat EU:n ympäristötavoitteisiin ("ei merkittävää haittaa" -periaatteet, DNSH).

Lue tarkemmat ohjeet Business Finlandin Suomen kestävän kasvun ohjelman - [verkkosivuilta](#).

RRF-Vähähiilinen rakennettu ympäristö

Ei liity ohjelmiin

RRF-Tulevaisuuden avainalat ja vetureiden kumppanuushankkeet

RRF-Vähähiilinen rakennettu ympäristö

Mitkä seuraavista ympäristötavoitteista (1-6) edellyttävät toimenpiteen yksityiskohtaista haitta-arviointia? Toimenpiteellä tarkoitetaan RRF-rahoituksella toteutettavia toimenpiteitä?

"Ei" –vastaus perusteltava, "Kyllä" –vastaus edellyttää tarkempaa perustelua, merkittävä haitta -> ei RRF rahoitusta

DNSH kysymys

1. Ilmastonmuutoksen hillitseminen: edellyttääkö toimenpide yksityiskohtaista haitta-arviointia? - valitsit "Ei"

RRF – SUOMEN KESTÄVÄN KASVUN OHJELMA

Haetko Suomen kestävän kasvun ohjelman (RRF) mukaista elpymisrahoitusta? Tee näin:

1. Valitse ensin hakuilmoituksessa annettu RRF-hakutunniste. (Mihin hakuun hakemuksesi liittyy?)
2. Vastaa kuuteen EU:n ympäristötavoitteisiin liittyvään kysymykseen, valitsemalla "Kyllä" tai "Ei".
3. Perustele vastauksesi huolellisesti joka kohdassa 1-6. Perusteluissa on mainittava, miten projektiisi liittyvät toimenpiteet vaikuttavat EU:n ympäristötavoitteisiin ("ei merkittävää haittaa" -periaatteet, DNSH).

Lue tarkemmat ohjeet Business Finlandin Suomen kestävän kasvun ohjelman - [verkkosivuilta](#).

Valitse hakuilmoituksessa ilmoitettu RRF-hakutunniste tästä.

RRF-Tulevaisuuden avainalat ja vetureiden kumppanuushankkeet

Mitkä seuraavista ympäristötavoitteista (1-6) edellyttävät toimenpiteen yksityiskohtaista haitta-arviointia? Toimenpiteellä tarkoitetaan RRF-rahoituksella toteutettavia toimenpiteitä.

1. Ilmastonmuutoksen hillitseminen: edellyttääkö toimenpide yksityiskohtaista haitta-arviointia? Valitse "Kyllä" tai "Ei"

Kyllä Ei

Kuvaa lyhyesti, **miksi toimenpide ei edellytä yksityiskohtaista haitta-arviointia?**

Kuvauksessa on mainittava, mihin seuraavista perusteluista vastauksesi pohjautuu:

- Toimenpiteellä ei ole ennakoitavissa vaikutusta tähän ympäristötavoitteeseen tai vaikutus on merkityksetön, kun otetaan huomioon toimenpiteen luonne sekä sen suorat ja ensisijaiset epäsuorat vaikutukset toimenpiteen elinkaaren aikana. Näin ollen toimenpiteen katsotaan olevan "ei merkittävää haittaa" -periaatteen mukainen tämän tavoitteen osalta.
- Toimenpiteellä on ilmastonmuutostavoitteiden edistämisen osalta 100 prosentin kerroin, joten sen katsotaan olevan "ei merkittävää haittaa" -periaatteen mukainen tämän tavoitteen osalta.
- Toimenpide "edistää merkittävästi" jotakin ympäristötavoitetta luokitusjärjestelmäasetuksessa tarkoitetulla tavalla, joten sen katsotaan olevan "ei merkittävää haittaa" -periaatteen mukainen tämän tavoitteen osalta.

0 / 3000 merkkiä

DNSH kysymys 1. Ilmastonmuutoksen hillitseminen: edellyttääkö toimenpide yksityiskohtaista haitta-arviointia? - valitsit "Kyllä"

Kyllä Ei

Odotetaanko toimenpiteen johtavan merkittäviin kasvihuonekaasupäästöihin? Vastaa "Kyllä" tai "Ei". Molemmissa tapauksissa perustele vastauksesi.

Kyllä Ei

Anna yksityiskohtainen perustelu

0 / 3000 merkkiä

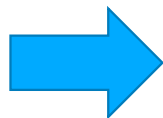
DNSH-arvioinnin pääperiaatteet

- Arvioinnissa varmistettava, että jokainen tuettava toimenpide on ”ei merkittävää haittaa” -periaatteen mukainen kaikkien kuuden ympäristötavoitteen kannalta:
 - a) ilmastonmuutoksen hillintä;
 - b) ilmastonmuutokseen sopeutuminen;
 - c) vesivarojen ja merten luonnonvarojen kestävä käyttö ja suojelu;
 - d) siirtyminen kiertotalouteen, ml. jätteen synnyn ehkäisy ja kierrätys;
 - e) ympäristön pilaantumisen ehkäiseminen ja vähentäminen;
 - f) biologisen monimuotoisuuden ja ekosysteemien suojelu ja ennallistaminen.
- Arvioinnissa on otettava huomioon toimenpiteestä aiheutuvan toiminnan koko elinkaari eli sekä tuotanto- ja käyttövaihe että käytöstäpoistovaihe (koskee myös tutkittavia ja kehitettäviä ratkaisuja)
- Lisäksi toimenpiteiden on oltava EU:n lainsäädännön mukaisia, ml. EU:n ympäristölainsäädäntö
 - Huom. Ympäristölupien tarve ja aikataulujen vaikutus rahoituspäätöksen tekoon selvitettävä asiakkaalta
- ”ei merkittävää haittaa” -periaatteen noudattaminen on huomioitava jo RRF-hakujen suunnittelussa
- Olennaista on dokumentoida, millä perusteella on päädytty siihen, että merkittävää haittaa ei synny.
 - Asiakkaan itse antamat vastaukset toimivat arvioinnin pohjana ja lisätietoja voi pyytää asiakkaalta tarvittaessa.

VETURIYRITYSTEN KUMPPANUUSRAHOITUSHAKU YRITYKSILLE JA TUTKIMUSORGANISAATIOILLE

[HTTPS://WWW.BUSINESSFINLAND.FI/AJANKOHTAISTA/HAUT/
2021/KUMPPANUUSRAHOITUSHAKU-YRITYKSILLE-JA-
TUTKIMUSORGANISAATIOILLE](https://www.businessfinland.fi/ajankohtaista/haut/2021/kumppanuusrahoitushaku-yrityksille-ja-tutkimusorganisaatioille)

Veturiyritysten ja
Business Finlandin
yhteyshenkilöt



13/4

HAKU 30.9.2021-13.4.2023

VETURIYRITYSTEN KUMPPANUUSRAHOITUSHAKU YRITYKSILLE JA TUTKIMUSORGANISAATIOILLE

Kumppanuusrahoitushaku veturiyritysten ekosysteemien tutkimus-, kehitys- ja innovaatiohankkeisiin.

LISÄTIETOJA EKOSYSTEEMEISTÄ

ABB

Simo Säynevirta
simo.saynevirta (at) fi.abb.com

Sini Uttu
sini.uuttu (at) businessfinland.fi

Borealis Polymers

Jari Lehtinen
jari.lehtinen (at) borealisgroup.com

Tuomas Lehtinen
tuomas.lehtinen (at) businessfinland.fi

Fortum & Metsä Group

Maiju Miettinen
maiju.miettinen (at) fortum.com

Katariina Kempainen
katariina.kempainen (at) metsagroup.com

Tuomas Lehtinen
tuomas.lehtinen (at) businessfinland.fi

Kone

Ulla Tikkanen
ulla.tikkanen (at) kone.com

Mikko Mattila
mikko.mattila (at) kone.com

Sakari Karppinen
sakari.karppinen (at) businessfinland.fi

Meyer Turku

Ilkka Rytkölä
ilkka.rytkola (at) meyer turku.fi

Riku Mäkelä
riku.makela (at) businessfinland.fi

Mirka

Charlotta Risku

toimivia yritysverkostojen vetureja ratkaisemaan merkittäviä tulevaisuuden haasteita ja kasvattamaan tutkimus-, kehitys- ja innovaatioinvestointejaan Suomeen. Haastekilpailun voittajiksi valittiin vuonna 2020 ABB, Fortum ja Metsä Group, Kone Neste, Nokia ja Sandvik. 2021 voittajiksi valittiin Borealis Polymers, Meyer Turku, Nokia, TietoEVRY, Valmet ja Wärtsilä.

Business Finlandin tavoitteena on lisätä kumppanuusrahoituksella innovaatiotoimintaa ja suomalaisyritysten kilpailuetua kansainvälisillä markkinoilla. Business Finland tarjoaa kumppanuusrahoitusta veturiyritysten tiekarttojen mukaisesti tutkimus-, kehitys- ja innovaatiohankkeisiin. Rahoitus on tarkoitettu erityisesti yritysten välisille yhteishankkeille sekä yritysten ja tutkimusorganisaatioiden välisille yhteishankkeille. Rahoitusta voidaan myöntää myös yksittäisille yrityksille tai tutkimusorganisaatioille tai tutkimusorganisaatioiden yhteisille hankkeille. Veturiyritysten kumppanuushankkeita rahoitetaan osittain EU:n elpymisvälineestä.

[Katso tallenne ja esitysmateriaalit infotilaisuudesta 3.9.2021](#)

Seuraava hakukierros päättyy 13.4.2023. Vuoden 2023 muut hakukierrokset päättyvät: 13.9.

MIHIN AIHEISIIN RAHOITUSTA VOI HAKEA?

Rahoitusta voi hakea hankkeisiin, jotka liittyvät veturiyritysten tiekartoissa mainittuihin aiheisiin. Tiekartat ovat veturiyritysten näkemyksiä siitä, millaisia ratkaisuja, teknologioita, ja osaamisia tarvitaan määriteltyjen missioiden saavuttamiseen.

Tutustu tiekarttoihin (pdf):

- [ABB: Green Electrification 2035](#)
- [Borealis Polymers: SPIRIT – Sustainable Plastics Industry Transformation](#)
- [Metsä Group & Fortum: ExpandFibre – Accelerating the Development of Sustainable Bioproducts](#)
- [Kone: The Flow of Urban Life](#)
- [Meyer Turku: NEcOLEAP – Climate-neutral Cruise Ship](#)
- [Mirka: SHAPE, Shaping the Green Transition – with net carbon negative surfaces](#)
- [Neste: Tackling Climate Crisis: Novel Sustainable & Scalable Solutions for Transportation and Chemicals](#)
- [Nokia: Unlocking Industrial 5G Beyond Connectivity](#)
- [Nokia: Competitive Edge](#)
- [Sandvik: Sandvik Shift '25](#)
- [TietoEVRY: Building Trusted Digital Societies](#)
- [Valmet: Beyond Circularity](#)
- [Wärtsilä: Zero Emission Marine](#)



Road mapit eli
tiekartat

**BUSINESS
FINLAND**



BF-rahoituspalvelut vetureiden kumppanuuksiin

TUTKIMUS, KEHITYS JA PILOTOINTI - rahoitusta yrityksille

Lainaa kehitykseen ja pilotointiin

Avustusta tutkimuspainotteisiin
projekteihin

Rahoituksen määrä riippuu yrityksen
tavoitteista ja resursseista.



Co-Innovation

Rahoitusta yhteishankkeille

- Tutkimusorganisaatiot sekä yritykset kehittävät yhdessä uutta tietoa ja innovaatioita liiketoiminnan tarpeisiin
- Yhteinen tavoite ja suunnitelma tavoitteeseen pääsemiseksi
- Vähintään yksi tutkimusorganisaatio ja kolme yritystä, joista ainakin kaksi on hakenut tutkimus- ja kehitysprojektilleen rahoitusta Business Finlandista
- Yritykset voivat muodostaa co-innovation hankkeen myös ilman tutkimusorganisaatioita. Osassa kumppanuushakuja myös tutkimusorganisaatioiden yhteishanke on mahdollinen.

▶ WWW.BUSINESSFINLAND.FI/COINNOVATION



Co-Research

Rahoitusta tutkimusorganisaatioille sekä niiden yhteishankkeisiin

- Uutta kansainvälistä osaamista liiketoiminnan ennakoituihin tarpeisiin rakentavat tutkimusprojektit.
- Potentiaaliset hyödyntäjäyritykset (min 3 kpl) ovat mukana tutkimusaiheen määrittämisessä sekä tutkimuksen osarahoittajana.
- Tulosten hyödyntäminen edellyttää projektin jälkeen vielä T&K-työtä niin tutkimusorganisaatioissa kuin yrityksissäkin. Hyödyntämismahdollisuuden odotetaan olevan ajallisesti kauempana kuin esim. Co-Innovation-hankkeessa.
- Business Finland käyttää Co-Research-rahoitusta vain erikseen määritetyissä kohteissa, kuten erillishauissa
- <https://businessfinland.fi/coresearch>



T&K rahoituksen määrä yrityksille

	PK-YRITYKSET	MIDCAP-YRITYKSET Liikevaihto enintään 300 M€	SUURET YRITYKSET
YRITYKSEN TUTKIMUSPROJEKTIT	Avustus enintään 50%	Avustus enintään 40%	Avustus enintään 40% Edellyttää vähintään 40% ostettuja palveluita pk-yrityksiltä tai tutkimusorganisaatioilta tai aitoa yhteisprojektia.
KEHITTÄMINEN, PILOTOINTI, DEMOT	Laina 50% / 70%	Laina 50% / 70%	Laina 50% Edellyttää vähintään 15% ostettuja palveluita pk-yrityksiltä tai tutkimusorganisaatioilta tai aitoa yhteisprojektia.
	Tavoiteltu kilpailuetu vähintään valikoitua kansainvälistä tasoa	Tavoiteltu kilpailuetu vähintään valikoitua kansainvälistä tasoa	Tavoiteltu kilpailuetu globaalia tasoa

Tutkimusrahoitus kumppanuudessa

Palvelu	Perustaso	Tiiviin KV yhteistyön korotettu taso
Co-Research	60	70
Co-Innovation*	70	80

* Julkisen tutkimuksen osuus voi olla enintään 70% yhteishankkeesta